



Communiqué de  
presse



1<sup>er</sup> février 2021,

## Canal Seine-Nord Europe

# **Egis, mandataire du groupement One (Ingérop, ISL, SBE, Michel Desvigne Paysage et AEI Architecture), assure la maîtrise d'œuvre des écluses du Canal Seine-Nord Europe, parmi les plus hautes d'Europe**

**Egis et ses partenaires assurent la maîtrise d'œuvre des cinq écluses principales du Canal Seine-Nord Europe, dont trois figureront parmi les plus hautes écluses d'Europe. Valorisation des matériaux extraits, limitation de l'emploi du béton, optimisation des temps de passage des bateaux... Autant de défis techniques à relever pour nos équipes, aussi bien en termes de conception qu'en supervision de travaux.**

Le Canal Seine-Nord Europe est le maillon central du projet prioritaire européen Seine-Escaut. Ce projet consiste en la réalisation d'une liaison fluviale à grand gabarit entre la France et les réseaux nord-européens au sein du corridor multimodal Mer du Nord-Méditerranée pour relier plus efficacement les ports maritimes et les ports intérieurs du nord de la France et de l'Europe.

Le canal comporte cinq écluses de grand gabarit, dont les hauteurs de chute varient entre 13 et 26 m. Ces ouvrages, qui deviendront les plus hautes écluses de France, permettront d'acheminer des convois depuis la Région parisienne au sud vers le réseau fluvial du nord de la France, puis l'Europe. Egis et ses partenaires sont chargés d'en réaliser les études de conception (prévues sur 3 ans), ainsi que la supervision en phase travaux (sur 6 ans).

### **Des ouvrages d'art essentiels au trafic fluvial**

Pièces emblématiques du futur canal, les écluses sont des ouvrages d'art permettant aux bateaux de franchir un dénivelé topographique, d'une manière comparable au franchissement des marches d'un escalier.

La hauteur maximale des écluses du Canal Seine-Nord Europe a été limitée pour que le temps de franchissement de chaque écluse n'excède pas 30 minutes, cette durée de passage conditionnant le nombre de bateaux éclusés dans la journée et donc la capacité d'écoulement de trafic du canal. Une écluse complémentaire de gabarit intermédiaire, également conçue par le groupement One, sera nécessaire au niveau de Allaines (Somme) pour permettre le raccordement du canal du Nord au nouveau Canal Seine-Nord Europe.

## Une conception novatrice

Ce contrat conforte l'expérience et le savoir-faire d'Egis dans le domaine des ouvrages d'art maritimes et fluviaux. La conception des écluses constitue un challenge technique d'autant plus important que trois d'entre elles feront partie des plus hautes écluses d'Europe.

Le groupement One dispose de l'ensemble des compétences nécessaires à la réalisation de ce projet d'envergure : hydraulique, génie civil des grands ouvrages, des matériaux, des systèmes... Toutes ces spécialités seront mises en commun pour définir une conception novatrice, avec pour principaux objectifs de valoriser au maximum les matériaux extraits sur site et de limiter l'emploi du béton, d'atteindre des performances de pointe en termes de fiabilité, de réduire le temps de passage des bateaux et de limiter le besoin en eau des écluses par un système d'épargne et de recyclage.

## Le groupe Egis

---

**IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.**  
*un futur durable*

Acteur international de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité, Egis crée et exploite des infrastructures et bâtiments intelligents à même de répondre à l'urgence climatique et aux grands défis de notre temps, en permettant un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Filiale à 75 % de la Caisse des Dépôts et détenu à 25 % par des cadres partenaires et des salariés, Egis met toutes ses expertises au service de la collectivité et l'innovation de pointe à la portée de tous les projets, à chaque étape de leur cycle de vie : conseil, ingénierie, exploitation.

Par la diversité de ses domaines d'intervention, Egis est un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie de ses habitants partout dans le monde.

**1,22 Md €** de chiffre d'affaires géré en 2019

**15 800** collaborateurs

## Contacts presse

---

### **Isabelle Bourguet Mayrand**

Directrice de la communication et des relations institutionnelles

Tél. : +33 1 39 41 44 17 / 06 17 10 29 70

[isabelle.bourguet@egis.fr](mailto:isabelle.bourguet@egis.fr)

### **Sabine Mendy**

Directrice adjointe de Communication

Tél. : +33 1 39 41 43 05 / 06 25 33 02 64

[sabine.mendy@egis.fr](mailto:sabine.mendy@egis.fr)

## A propos d'Ingérop

---

Acteur de référence en France et disposant d'une solide présence à l'international, Ingérop est un groupe d'ingénierie et de conseil en mobilité durable, transition énergétique et cadre de vie. Le groupe est présent dans l'ensemble des métiers de la construction : Bâtiment, Energie & Industrie, Eau & Environnement et Ville & Mobilité. Indépendant, basé à Rueil-Malmaison (France), il emploie 2 100 collaborateurs et a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires de 260 millions d'euros, dont près de 30 % à l'international. Actif dans plus de 70 pays, Ingérop poursuit son développement régulier tant en France qu'à l'étranger grâce à son indépendance actionnariale, son expertise technique, sa capacité d'innovation et la proximité avec ses clients.

## A propos de Michel Desvigne Paysagiste

---

MICHEL DESVIGNE est un architecte paysagiste internationalement renommé pour son travail rigoureux et contemporain, ainsi que pour la pertinence de son travail de recherche. Il aide à voir les paysages, à comprendre les mécanismes qui leur donnent forme, à agir sur ces mécanismes pour les transformer et leur donner du sens. Il obtient en 2011 le Grand Prix de l'Urbanisme pour sa constante contribution à la réflexion sur la ville et le territoire.

Pour chaque projet, Michel Desvigne s'implique personnellement dans l'ensemble de la conception et du dessin. En tant que Directeur d'étude, il assure le contrôle de la production, le suivi et le développement de chaque mission. Il assiste aux réunions principales et aux présentations publiques importantes.

Grâce à sa composition pluridisciplinaire et son caractère international, l'agence a participé à de nombreuses études urbaines et d'aménagement, en France et dans de grandes villes à l'étranger. Elle regroupe des personnalités qui se connaissent depuis plusieurs années, s'apprécient et ont l'habitude de travailler avec des objectifs partagés de rigueur, d'économie et de qualité. Nos expériences croisées, l'intérêt critique et actif que nous portons à la ville et au paysage nous permet de contribuer et d'inspirer la cohérence environnementale, urbaine, architecturale et technologique.

## A propos de SBE

---

SBE est un bureau d'ingénierie belge possédant plus de 30 ans d'expérience sur des projets divers et variés à travers le monde : des ouvrages d'art, des infrastructures routières et fluviales, des ouvrages hydrauliques, des équipements électromécaniques, des études géotechniques spécialisées. L'entreprise familiale emploie actuellement plus de 135 ingénieurs et projeteurs BIM expérimentés qui font de SBE l'un des principaux acteurs sur le marché belge et international dans les domaines de l'ingénierie des infrastructures fluviales et portuaires. Le siège principal de la société est implanté à Sint-Niklaas (Belgique) à proximité du port d'Anvers.

## A propos d'ISL

---

ISL est une société d'ingénierie, entièrement détenue par ses salariés, indépendante de tout groupe industriel ou financier, créée en 1986 par 4 ingénieurs. Les activités d'ISL couvrent les domaines suivants : structures et ouvrages fluviaux, barrages, eau et environnement, aménagements hydroélectriques et énergie, ingénierie informatique. Avec une expérience de plus de 30 ans dans la maîtrise d'œuvre d'infrastructures fluviales, ISL est aujourd'hui un acteur reconnu grâce à des projets d'envergure à fortes dimensions technologiques, et par son excellence technique.

La société comprend à ce jour 100 ingénieurs et techniciens répartis sur 8 sites : Paris, Montpellier, Lyon, Angers, Saint-Jean-de-Luz, Lille, Perpignan et Bordeaux. Son chiffre d'affaire s'élève à 12 millions d'euros, pour moitié en France et moitié à l'international.

ISL, c'est aussi 3 filiales métiers qui viennent compléter notre panel d'expertise, dont DNT, une ingénierie spécialisée dans le design naval & transport et qui réalisera les études de trajectographie pour le Canal Seine Nord.

Avec une croissance régulière et soutenue, ISL Ingénierie est résolument décidée à jouer un rôle actif sur les grands projets de demain. C'est en restant fidèle à sa philosophie et à ses valeurs qu'ISL Ingénierie entend continuer à se développer dans un environnement en forte mutation.

## A propos d'AEI Architectures

---

Créée en 1998 par Pierre Loyer, AEI a su développer son expérience à travers divers champs de compétences pour offrir une approche globale et transversale sur de multiples projets.

Avec plus de 600 références sur l'ensemble du territoire, notre savoir-faire nous permet d'intervenir à différents stades d'études, sur des échelles diverses dans des domaines variés de compétences : architecture, paysage, urbanisme et patrimoine.

[www.egis.fr](http://www.egis.fr)

suivez-nous sur



150  
150<sup>e</sup>  
150<sup>e</sup> PATHWAYS  
TRAJECTOIRE 150<sup>e</sup>

